



QUEIMADOR ÓLEO/GÁS SÉRIE N-1600

CARACTERÍSTICAS

- Queima qualquer tipo de óleo (diesel, OC-4, BPF, etc.), gás GLP e natural.

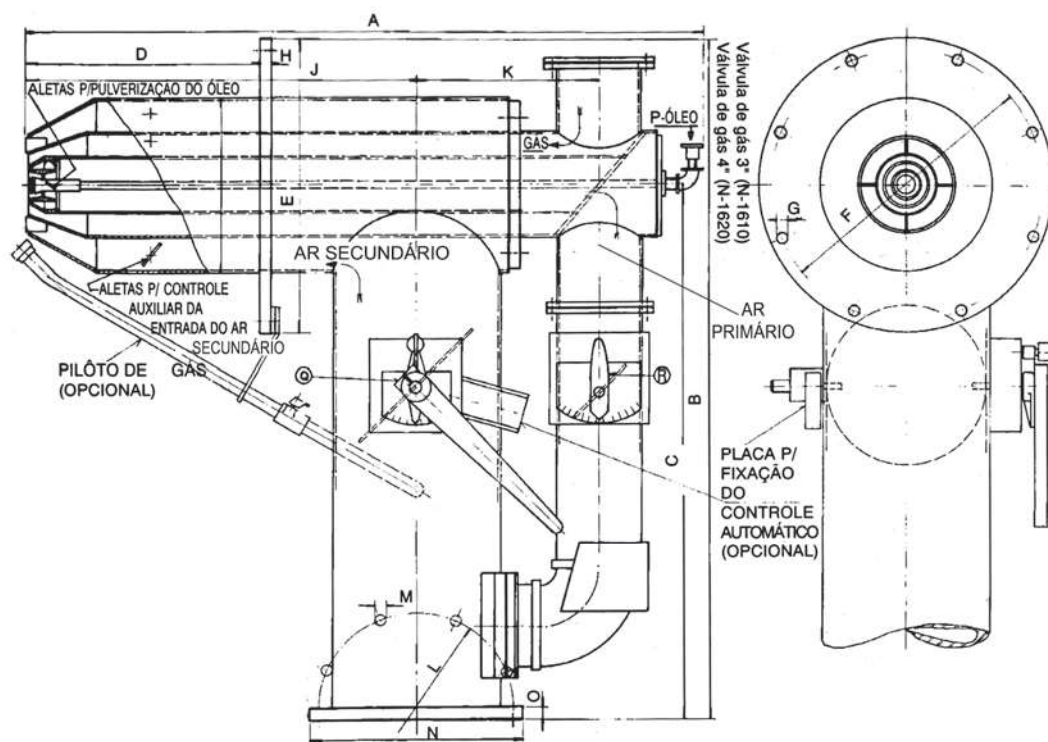
APLICAÇÕES

- Usina de asfalto
- Calcinação;
- Etc.

QUEIMADOR		CAPACIDADES					
		Pressão do ar mm c.a.					
		350	530	700	880	1050	1400
N-1610	Óleo l/h	435	534	617	693	757	874
	Gás m ³ /min	7.2	8.8	10.2	11.4	12.5	14.4
	Ar m ³ /min	24.5	30.0	34.7	38.8	48.5	50.0
N-1620	Óleo l/h	655	806	927	1037	1136	1309
	Gás m ³ /min	10.8	13.2	15.3	17.1	18.1	21.5
	Ar m ³ /min	36.7	45.0	52.0	58.2	63.7	73.4

DIMENSÕES																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
N-1610	900	900	686	315	392	356	14	13	230	509	240	254	14	280	13	RG 1/4"	VA-8"	VA-4"
N-1620	900	950	686	325	392	356	14	13	310	495	265	311	17.5	356	13	RG 1/2"	VA-10"	VA-4"

QUEIMADOR ÓLEO/GÁS SÉRIE N-1600



CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

Pressão do ar: usando querosene: 350 mm c.a. - usando diesel: 530 mm c.a. - usando mistura 50 OC-4: 700 mm c.a. - usando 1B: pressão mínima de 880 mm c.a.

Obs.: Estes valores são os mínimos para o bom funcionamento dos queimadores. Podem ser usadas pressões maiores até 1.400 mm c.a.

Volume do ar: o ventilador fornecerá 30% do ar necessário à combustão. Os 70% restantes serão induzidos. O ventilador fornece 3,4 m³ de ar por litro de óleo.

Pressão do óleo: querosene, diesel, mistura 50 OC-4: 1.8 kg/cm² - óleo 1B: pressão mínima 3,5 kg/cm². Aquecimento do óleo: os queimadores devem receber óleo com viscosidade máxima de 80 a 90 SSU, assim, para óleo diesel, OC-4 e misturas não há necessidade de aquecimento. Para óleos viscosos como 1A e 1B há necessidade de serem aquecidos de 120° à 210° dependendo da sua classificação.

Obs.: Para óleos viscosos é recomendável iniciar e terminar a operação com algum óleo destilado. Isto é, ligar o queimador com outro óleo, e após cerca de 5 minutos passar para óleos viscosos. Também cerca de 5 minutos antes de desligar o queimador, passar para outro óleo mais leve.